

TESTER PROPUŠTANJA CO₂

Uređaj za ispitivanje nepropusnosti za rano otkrivanje propuštanja između prostora za izgaranje i rashladnog sustava.



Oznaka	br. art.	JP/ko.
CO ₂ -komplet za ispit. nepropus.	0893 964 101	1
CO ₂ -ispitna tekućina, 500 ml	0893 202	1

Uporaba:

Tester propuštanja CO₂ uvesti u otvor hladnjaka ili posude za izjednačavanje i pritiskanjem pumpice ispitati (vidi sl. gore lijevo) nema li zračni jastučić rashladnog sustava povećani sadržaj CO₂ (= plin izgaranja).

Plava tekućina u srednjoj komori testera propuštanja CO₂ preko "zelene" u smjeru "žute" ukazuje na propuštanje između prostora za izgaranje i rashladnog sustava (vidi sl. gore desno).

Tester propuštanja CO₂ moguće je primijeniti kod vrućeg, a kod rutinskih kontrola i kod hladnog motora.

Tekućina za test mijenja se nakon svake uporabe.

Pažnja:

Detaljnije informacije mogu se naći u uputstvu za uporabu.

Područje primjene:

- Nakon pregrijavanja motora.
- Kod sumnje na propuštanje kad test tlaka (1 bar) ne pokazuje siguran rezultat.
- Kod sumnje na kapilarnu pukotinu na glavi i bloku motora ili na oštećeno brtvilo glave motora.

Općenito upozorenje:

- **Važno: Kod uporabe testera propuštanja CO₂ stalno paziti na to da se ne povuče rashladna tekućina.**
- Diesel motor radi kod malog opterećenja sa velikim viškom zraka i plin izgaranja sadrži visoki udio neiskorištenog zraka. Stoga ga je prije testa za propuštanje CO₂ potrebno što jače opteretiti u probnoj vožnji ili višestrukim kratkim povećanjem broja okretaja.

- ▶ Jednostavna i brza primjena.

Prednost:

- Prikladno za sve današnje nastavke zatvarača hladnjaka i spremnika/posude za izjednačavanje.
- Nema dugotrajne montaže agregata.
- Sigurna dijagnoza u roku od nekoliko minuta bez skidanja dijelova.
- Idealno za rutinske kontrole i servisne radove.
- Idealno za kontrolu motora u trgovini rabljenim vozilima.

- ▶ Pouzdano se mogu dokazati i najmanja propuštanja te ona koja nastupaju samo kod visokog pritiska izgaranja (iznad 30 bara) i visokog opterećenja.

Prednost:

- Propuštanja koja se pojavljuju samo privremeno kod jakog zagrijavanja moguće je još naknadno dokazati.
- Optimalna nadopuna testu tlaka (samo max. cca. 1 bar).

- ▶ Upotrebljena tekućina je neopasna, ne sadrži kiseline i nije zapaljiva.

Prednost:

- Neproblematično zbrinjavanje otpada.
- Neškodljivo za okolinu.