

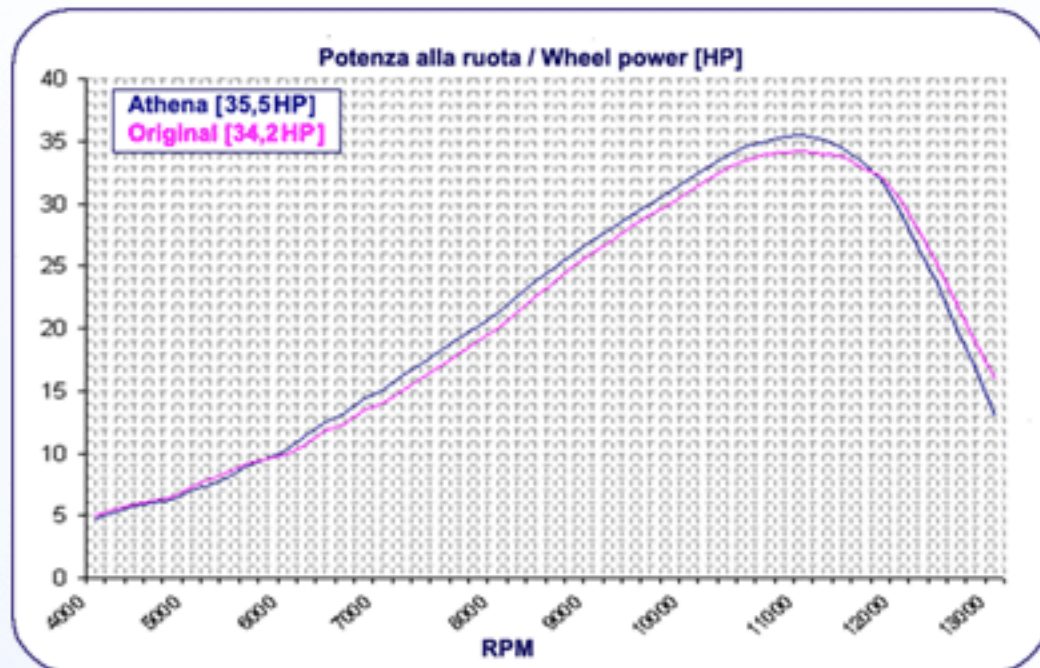
KAWASAKI KX 125 2003

DATI TECNICI

ALESAGGIO: 54mm
CORSA: 54,5mm
CILINDRATA: 124,82cc
SQUISH: 0,9mm
DIAGRAMMA SCARICO: 187°
DIAGRAMMA ASPIRAZIONE: 120°
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 14,8:1
POTENZA ALLA RUOTA: 35,5 HP / 11.000 RPM
COPPIA: 22,7 Nm/10.500 RPM

TECHNICAL DATA

CYLINDER BORE: 54mm
STROKE: 54,5mm
DISPLACEMENT: 124,82cc
SQUISH: 0,9mm
EXHAUST DIAGRAM: 187°
INTAKE DIAGRAM: 120°
COMPRESSION RATIO: 14,8:1
WHEEL POWER: 35,5 HP / 11.000 RPM
TORQUE: 22,7 Nm/10.500 RPM



CORREZIONE AUTOMATICA SAE / SAE AUTOMATIC CORRECTION

- Cilindro in alluminio con riporto galvanico
- Testa esterna in lega d'alluminio scomponibile
- Cupola speciale in bronzo, intercambiabile e realizzata con materiale antidetonante
- Coppia valvole scarico speciali realizzate in Ergal e con trattamento di anodizzazione
- Pistone fuso speciale a testa piatta con trattamento superficiale di stanizzazione e con segmento in acciaio cromato
- Kit guarnizioni speciali

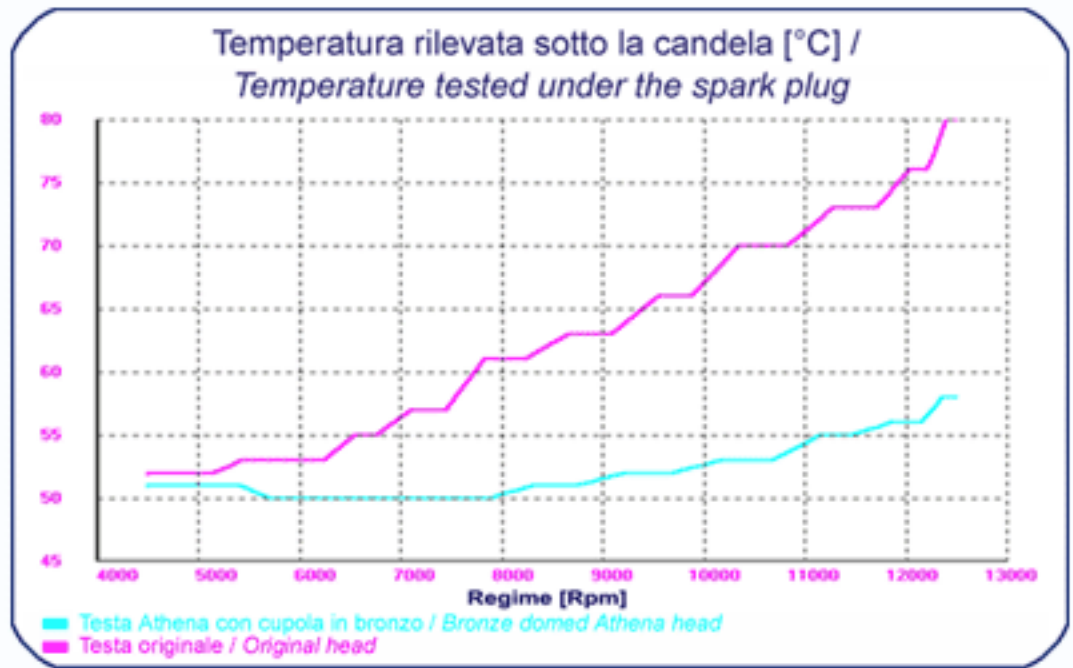
Athena [35,5 HP]

Test eseguiti con:

- Gruppo termico Athena D.54mm
- Filtro aria Athena

Originale [34,2 HP]

Test eseguiti con motore originale standard



- Aluminium cylinder with nickel-carbide coating, ported to Factory "WORKS" specifications
- Aluminium cylinder head with removable bronze dome allowing for higher compression and anti-detonating features
- Specially designed high performance, hard anodized power valves (will not fit stock cylinder)
- Specially designed high performance Cast-lite, flat top piston with steel chromed ring
- Athena performance top end gasket kit, including required seals and hardware

Athena [35,5 HP]

Tests made with:

- Cylinder kit Athena D.54mm
- Athena air filter

Original [34,2 HP]

Tests made with the original standard engine